

## Förderung kohlenstoffarmen Verkehrs in Indien

### Indien, Asien, 2010

Eckdaten			
<b>Land/Region</b>	Indien, Asien		
<b>Ländereinordnung</b>	Lower Middle Income Country		
<b>Summe</b>	1 955 857 € (Zuschuss)	<b>davon „Klima“-Anteil</b>	1 955 857 €
<b>Finanziert über</b>	BMUB	<b>Finanzierungsinstrument</b>	IKI (bilateral)
<b>Jahr</b>	2010	<b>Projektzeitraum</b>	2010 - 2013
<b>Sektor</b>	Minderung		
<b>Projektträger</b>	Umweltprogramm der Vereinten Nationen (UNEP), Paris		
<b>Projektpartner</b>	UNEP Risoe Centre Dänemark Subash Dhar / Jorge Rogat Durchführender Partner: Indisches Managementinsti-tut Ahmedabad P R Shukla Lokaler Partner: Indisches Institut für Technologie Delhi Geetam Tiwari Lokaler Partner: CEPT Universität Ahmedabad Dars-hini Mahadevia lokaler Partner		
<b>Anrechnung auf</b>	X	0,7% - Ziel der Entwicklungszusammenarbeit	
	X	Fast-Start-Zusage 2010-2012	
	O	Biodiversitätszusage 2009	
	X	Beitrag zur l'Aquila Zusage für Ernährungssicherheit	

Das Projekt verfolgt zwei Ziele: Zum einen soll ein günstiges Umfeld zur Koordinierung von Strategien für ein nachhaltiges Verkehrssystem auf nationaler Ebene geschaffen werden. Zum anderen werden die Städte befähigt, die Mobilität zu verbessern und gleichzeitig CO2-Emissionen einzusparen. Verkehrsaktionspläne auf nationaler Ebene und kohlenstoffarme Mobilitätspläne auf städtischer Ebene umfassen Maßnahmen zu Kraftstoffen und Technologien, Verkehrsinfrastruktur, zum öffentlichen Verkehrswesen und zur Entwicklung von klimafreundlichen Anreizsystemen. United Nations Environment Programme (UNEP) wird eine Plattform einrichten, die maßgebliche Akteure einschließlich des Privat-sektors und andere sachbezogene Netzwerke verbindet, um Partizipation und Zusammenarbeit zu fördern.

## Entwicklungspolitische Analyse

Über die Klimafinanzierung geförderte Maßnahmen müssen auch entwicklungspolitischen Kriterien genügen. Für Maßnahmen, die im Zeitraum 2010-2012 bewilligt wurden, haben wir öffentlich verfügbare Projektbeschreibungen danach untersucht, ob einige ausgewählte Aspekte bei der Formulierung von Zielen und Maßnahmen explizit berücksichtigt wurden.

[...weiterlesen](#)

### Diese Maßnahmen:

<input checked="" type="checkbox"/>	<b>tragen zu langfristigem Klimaschutz und zur Erreichung des 2°-Ziels bei</b>
<input type="checkbox"/>	<b>tragen explizit zur Armutsbekämpfung bei</b>
<input type="checkbox"/>	<b>beteiligen die lokale Bevölkerung/Zivilgesellschaft</b>
<input type="checkbox"/>	<b>berücksichtigen explizit den Schutz der Menschenrechte</b>
<input type="checkbox"/>	<b>haben Gender-Aspekte integriert</b>
	<b>berücksichtigen schutzbedürftige Gruppen bei Anpassungsmaßnahmen</b>

### Quellenangaben:

<http://www.international-climate-initiative.com/de/nc/projekte>, <http://www.unep.org/transport/lowcarbon/>, Februar 2015

---

zuletzt aktualisiert: 27.02.2015