

Förderung kohlenstoffarmen Verkehrs in Indien

Indien, Asien, 2010

Eckdaten			
Land/Region	Indien, Asien		
Ländereinordnung	Lower Middle Income Country		
Summe	1 955 857 € (Zuschuss)	davon „Klima“-Anteil	1 955 857 €
Finanziert über	BMUB	Finanzierungsinstrument	IKI (bilateral)
Jahr	2010	Projektzeitraum	2010 - 2013
Sektor	Minderung		
Projektträger	Umweltprogramm der Vereinten Nationen (UNEP), Paris		
Projektpartner	UNEP Risoe Centre Dänemark Subash Dhar / Jorge Rogat Durchführender Partner: Indisches Managementinsti-tut Ahmedabad P R Shukla Lokaler Partner: Indisches Institut für Technologie Delhi Geetam Tiwari Lokaler Partner: CEPT Universität Ahmedabad Dars-hini Mahadevia lokaler Partner		
Anrechnung auf	X	0,7% - Ziel der Entwicklungszusammenarbeit	
	X	Fast-Start-Zusage 2010-2012	
	O	Biodiversitätszusage 2009	
	X	Beitrag zur l'Aquila Zusage für Ernährungssicherheit	

Das Projekt verfolgt zwei Ziele: Zum einen soll ein günstiges Umfeld zur Koordinierung von Strategien für ein nachhaltiges Verkehrssystem auf nationaler Ebene geschaffen werden. Zum anderen werden die Städte befähigt, die Mobilität zu verbessern und gleichzeitig CO2-Emissionen einzusparen. Verkehrsaktionspläne auf nationaler Ebene und kohlenstoffarme Mobilitätspläne auf städtischer Ebene umfassen Maßnahmen zu Kraftstoffen und Technologien, Verkehrsinfrastruktur, zum öffentlichen Verkehrswesen und zur Entwicklung von klimafreundlichen Anreizsystemen. United Nations Environment Programme (UNEP) wird eine Plattform einrichten, die maßgebliche Akteure einschließlich des Privat-sektors und andere sachbezogene Netzwerke verbindet, um Partizipation und Zusammenarbeit zu fördern.

Entwicklungspolitische Analyse

Über die Klimafinanzierung geförderte Maßnahmen müssen auch entwicklungspolitischen Kriterien genügen. Für Maßnahmen, die im Zeitraum 2010-2012 bewilligt wurden, haben wir öffentlich verfügbare Projektbeschreibungen danach untersucht, ob einige ausgewählte Aspekte bei der Formulierung von Zielen und Maßnahmen explizit berücksichtigt wurden.

[...weiterlesen](#)

Diese Maßnahmen:

X	tragen zu langfristigem Klimaschutz und zur Erreichung des 2°-Ziels bei
O	tragen explizit zur Armutsbekämpfung bei
O	beteiligen die lokale Bevölkerung/Zivilgesellschaft
O	berücksichtigen explizit den Schutz der Menschenrechte
O	haben Gender-Aspekte integriert
	berücksichtigen schutzbedürftige Gruppen bei Anpassungsmaßnahmen

Quellenangaben:

<http://www.international-climate-initiative.com/de/nc/projekte>, <http://www.unep.org/transport/lowcarbon/>, Februar 2015

zuletzt aktualisiert: 27.02.2015