

Transfer klimafreundlicher Transporttechnologien und -Massnahmen (TRANSfer)

Global/Überregional, Global/Überregional, 2015

Eckdaten			
Land/Region	Global/Überregional, Global/Überregional		
Ländereinordnung	Global/regional		
Summe	450 000 € (Zuschuss)	davon „Klima“-Anteil	450 000 €
Finanziert über	BMUB	Finanzierungsinstrument	IKI (bilateral)
Jahr	2015	Projektzeitraum	2010 - 2016
Sektor	Minderung		
Projektträger	Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH, Eschborn		
Projektpartner	Nationale Verkehrsministerien nationale Umweltministerien lokale Behörden		
Anrechnung auf	X	0,7% - Ziel der Entwicklungszusammenarbeit	
	O	Fast-Start-Zusage 2010-2012	
	O	Biodiversitätszusage 2009	
	O	Beitrag zur l'Aquila Zusage für Ernährungssicherheit	

Das TRANSfer-Projekt befähigt Entscheidungsträger in Entwicklungsländern dazu, Nationally Appropriate Mitigation Actions (NAMAs) im Verkehrssektor zu erarbeiten. Ein Experten-Team berät die Verkehrsministerien Indonesiens, Kolumbiens, Perus, Südafrikas und der Philippinen bei der Auswahl und Priorisierung geeigneter Emissionsminderungsmaßnahmen im Verkehrssektor und zu deren Erarbeitung als NAMA. Neben der technischen Beratung der Partner werden bei Bedarf Workshops abgehalten und Studien in Auftrag gegeben. Darüber hinaus besteht eine enge Kooperation mit den Planungs- und/oder Umweltministerien der Länder, die mit Klimaschutz betraut sind, sowie Behörden auf sub-nationaler Ebene. Um die Erfahrungen weltweit zu verbreiten, wurde das Handbuch "Navigating Transport NAMAs" erstellt, das regelmäßig aktualisiert und mit praktischen Erfahrungen ergänzt wird (unter transport-namas.org frei verfügbar). Im Projekt gewonnene Erfahrungen und Erkenntnisse werden aktiv in den Verhandlungsprozess der Klimarahmenkonvention eingebracht, so dass Verkehrsbelange dort stärker berücksichtigt werden. TRANSfer hat zwei Expertengruppen ins Leben gerufen, die aus ExpertInnen verschiedener Organisationen bestehen. Sie behandeln die Themen „Measurement, Reporting, Verification“ und „Klimafinanzierung im Verkehrssektor“.

Rio-Marker Minderung: 2 Anpassung: 0

zuletzt aktualisiert: 16.03.2017